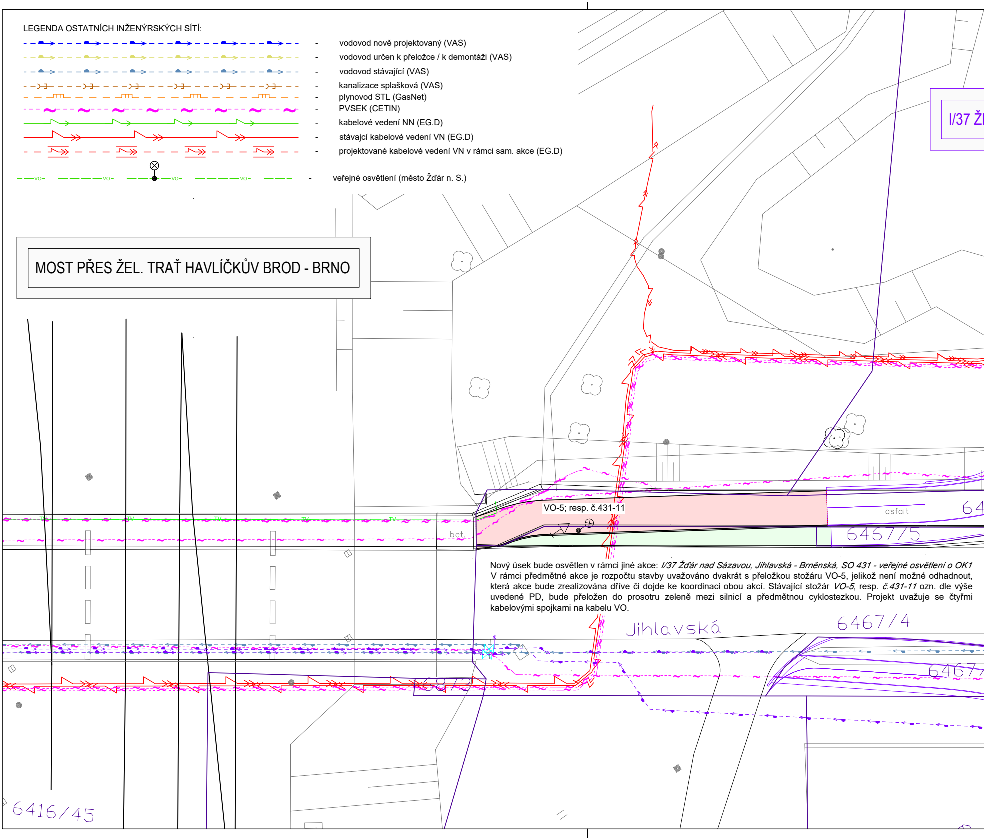
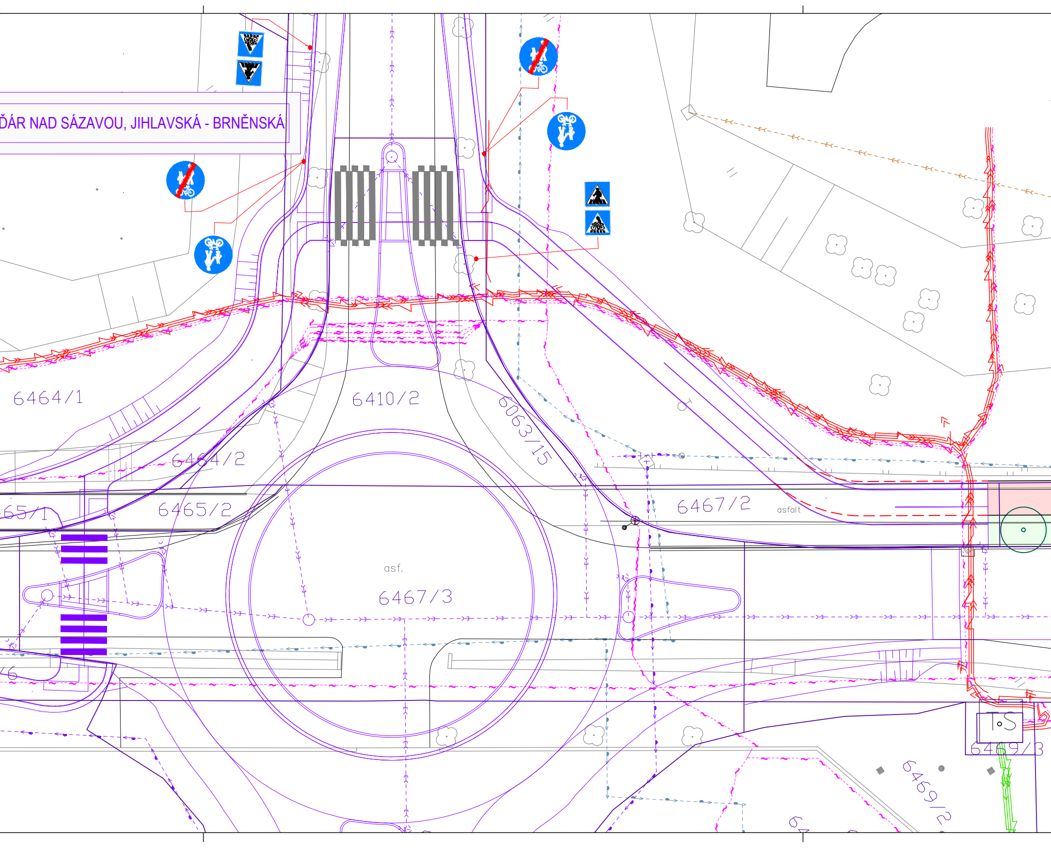
LEGENDA OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- vodovod nově projektovaný (VAS)
- vodovod určen k přeložce / k demontáži (VAS)
- vodovod stávající (VAS)
- kanalizace splašková (VAS)
- plynovod STL (GasNet)
- PVSEK (CETIN)
- kabelové vedení NN (EG.D)
- stávající kabelové vedení VN (EG.D)
- projektované kabelové vedení VN v rámci sam. akce (EG.D)
- veřejné osvětlení (město Žďár n. S.)

MOST PŘES ŽEL. TRAŤ HAVLÍČKŮV BROD - BRNO

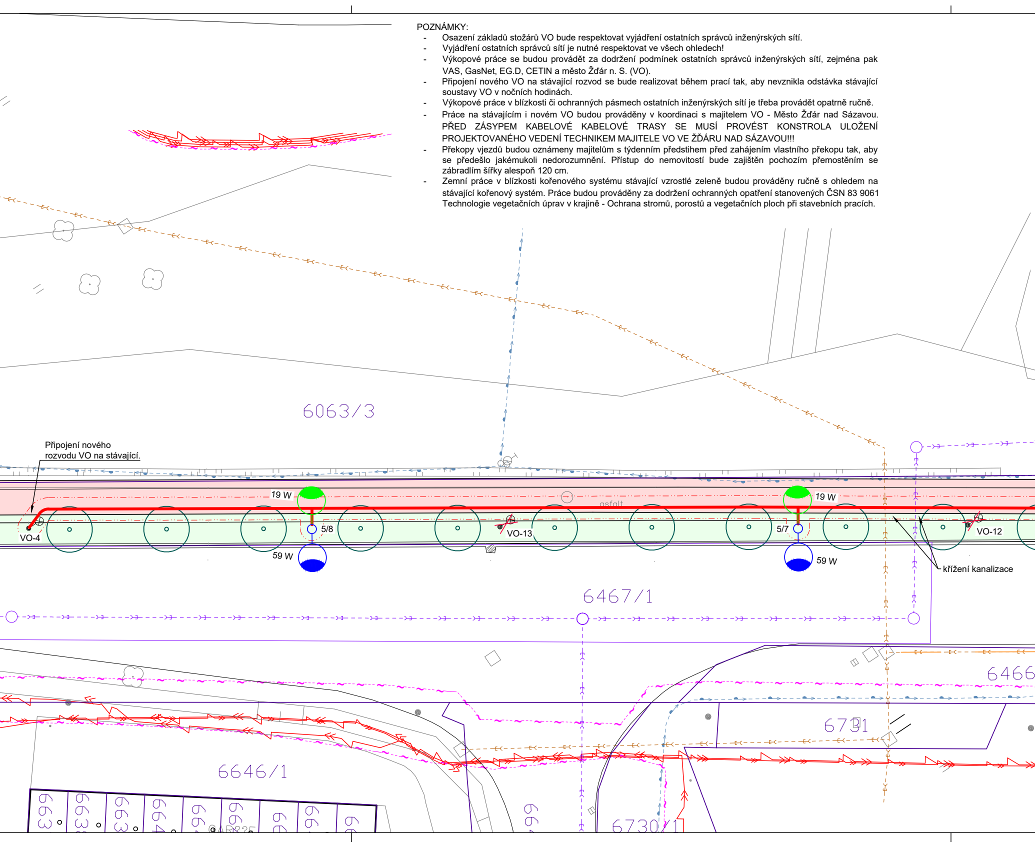

VO
I/37 Ž
TV
bet.
VO-5; resp. č.431-11
asfalt
64
6467/5
Jihlavská
6467/4
6467
6873
6416/45

Nový úsek bude osvětlen v rámci jiné akce: *I/37 Žďár nad Sázavou, Jihlavská - Brněnská, SO 431 - veřejné osvětlení o OK1* V rámci předmětné akce je rozpočtu stavby uvažováno dvakrát s přeložkou stožáru VO-5, jelikož možné odhadnout, která akce bude zrealizována dříve či dojde ke koordinaci obou akcí. Stávající stožár *VO-5*, resp. *č.431-11* ozn. dle výše uvedené PD, bude přeložen do prosotru zeleně mezi silnicí a předmětnou cyklostezkou. Projekt uvažuje se čtyřmi kabelovými spojkami na kabelu VO.


ĎÁR NAD SÁZAVOU, JIHLAVSKÁ - BRNĚNSKÁ
6464/1
6410/2
6063/15
6464/2
65/1
6465/2
6467/2
asfalt
asf.
6467/3
TS
6469/3
6469/2
6

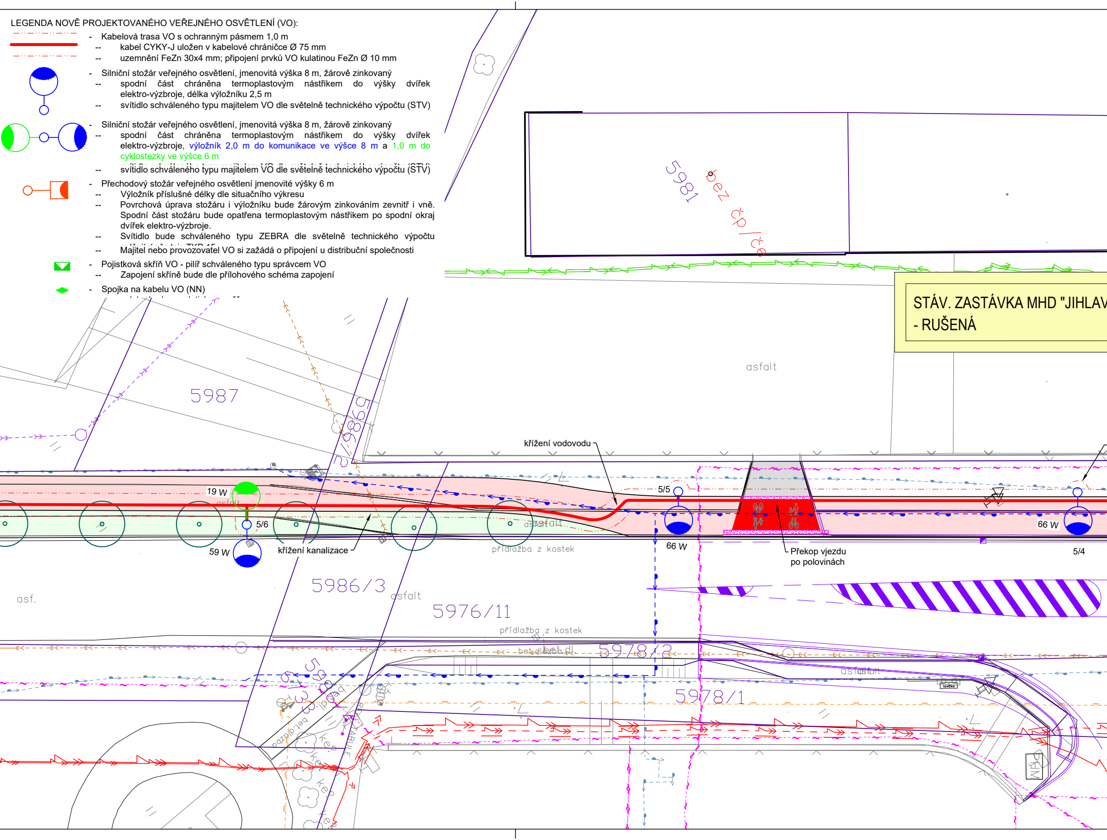
POZNÁMKY:

- Osazení základů stožárů VO bude respektovat vyjádření ostatních správců inženýrských sítí.
- Vyjádření ostatních správců sítí je nutné respektovat ve všech ohledech!
- Výkopové práce se budou provádět za dodržení podmínek ostatních správců inženýrských sítí, zejména pak VAS, GasNet, EG.D, CETIN a město Žďár n. S. (VO).
- Připojení nového VO na stávající rozvod se bude realizovat během prací tak, aby nevznikla odstávka stávající soustavy VO v nočních hodinách.
- Výkopové práce v blízkosti či ochranných pásmech ostatních inženýrských sítí je třeba provádět opatrně ručně.
- Práce na stávajícím i novém VO budou prováděny v koordinaci s majitelem VO - Město Žďár nad Sázavou. PŘED ZÁSYPEM KABELOVÉ KABELOVÉ TRASY SE MUSÍ PROVÉST KONSTROLA ULOŽENÍ PROJEKTOVANÉHO VEDENÍ TECHNIKEM MAJITELE VO VE ŽĎÁRU NAD SÁZAVOU!!!
- Překopy vjezdů budou oznámeny majitelům s týdenním předstihem před zahájením vlastního překopu tak, aby se předešlo jakémukoli nedorozumnění. Přístup do nemovitostí bude zajištěn pochozím přemostěním se zábradlím šířky alespoň 120 cm.
- Zemní práce v blízkosti kořenového systému stávající vzrostlé zeleně budou prováděny ručně s ohledem na stávající kořenový systém. Práce budou prováděny za dodržení ochranných opatření stanovených ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.


6063/3
Připojení nového rozvodu VO na stávající.
19 W
5/8
59 W
VO-4
VO-13
asfalt
19 W
5/7
59 W
VO-12
křížení kanalizace
6467/1
6466
6731
6646/1
6730/1
663
663
663
664
66
66
66
66
66
664

LEGENDA NOVĚ PROJEKTOVANÉHO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (VO):

- Kabelová trasa VO s ochranným pásmem 1,0 m
  - kabel CYKY-J uložen v kabelové chráničce Ø 75 mm
  - uzemnění FeZn 30x4 mm; připojení prvků VO kulatinou FeZn Ø 10 mm
- Silniční stožár veřejného osvětlení, jmenovitá výška 8 m, žárově zinkovaný
  - spodní část chráněna termoplastovým nástřikem do výšky dvířek elektro-výzbroje, délka výložníku 2,5 m
  - svítidlo schváleného typu majitelem VO dle světelně technického výpočtu (STV)
- Silniční stožár veřejného osvětlení, jmenovitá výška 8 m, žárově zinkovaný
  - spodní část chráněna termoplastovým nástřikem do výšky dvířek elektro-výzbroje, výložník 2,0 m do komunikace ve výšce 8 m a 1,0 m do cyklostezky ve výšce 6 m
  - svítidlo schváleného typu majitelem VO dle světelně technického výpočtu (STV)
- Přechodový stožár veřejného osvětlení jmenovité výšky 6 m
  - Výložník příslušné délky dle situačního výkresu
  - Povrchová úprava stožáru i výložníku bude žárovým zinkováním zevnitř i vně. Spodní část stožáru bude opatřena termoplastovým nástřikem po spodní okraj dvířek elektro-výzbroje.
  - Svítidlo bude schváleného typu ZEBRA dle světelně technického výpočtu splňující předpis TKP 15
  - Majitel nebo provozovatel VO si zažádá o připojení u distribuční společnosti
- Pojistková skříň VO - pilíř schváleného typu správcem VO
  - Zapojení skříně bude dle přílohového schéma zapojení
- Spojka na kabelu VO (NN)

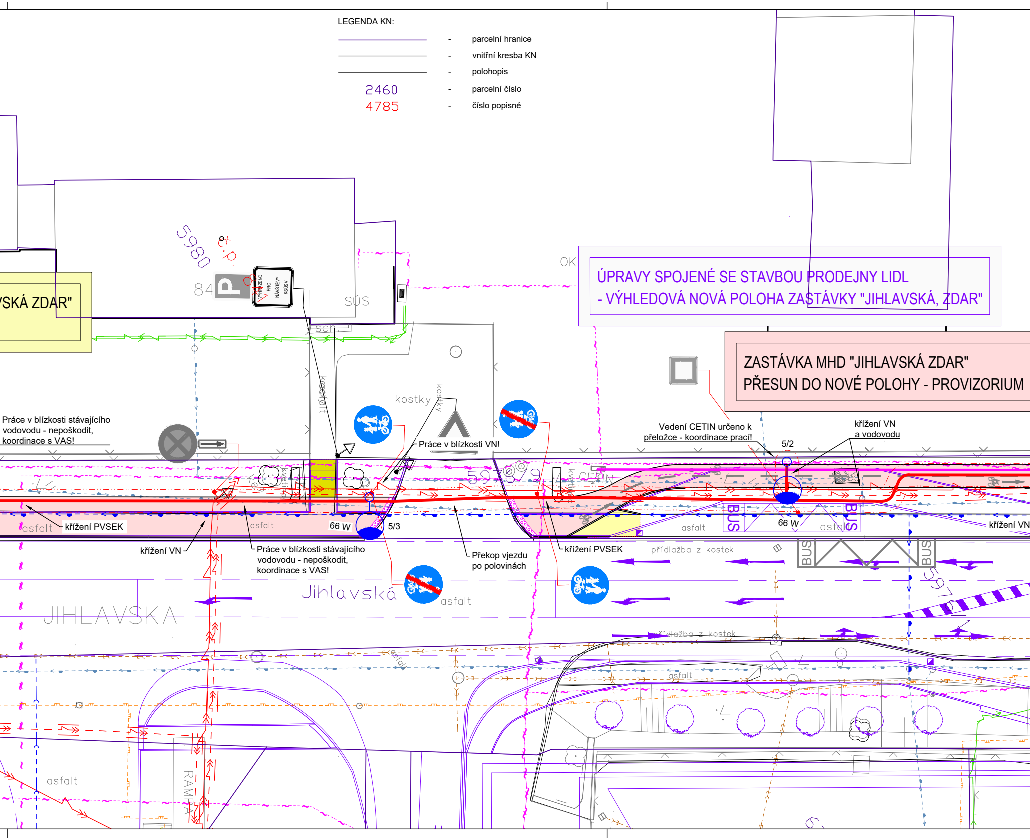


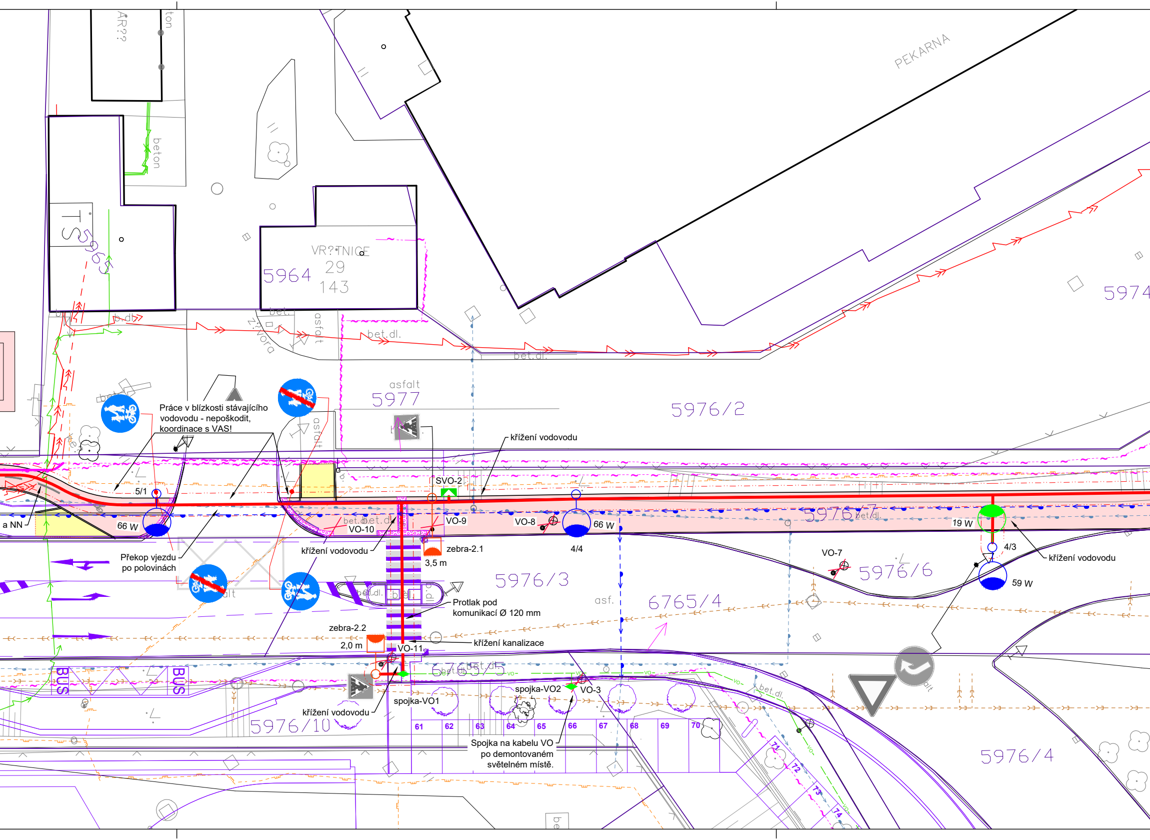
5981
bez čp/če
STÁV. ZASTÁVKA MHD "JIHLAV
- RUŠENÁ
asfalt
5987
5986/2
křížení vodovodu
19 W
asfalt
5/6
59 W
křížení kanalizace
5/5
66 W
Překop vjezdu po polovinách
66 W
5/4
asfalt
přídlažba z kostek
asf.
5986/3
asfalt
5976/11
přídlažba z kostek
bet.dl.
5978/2
asfalt
lavička
5978/1
bet.dl.
PLM

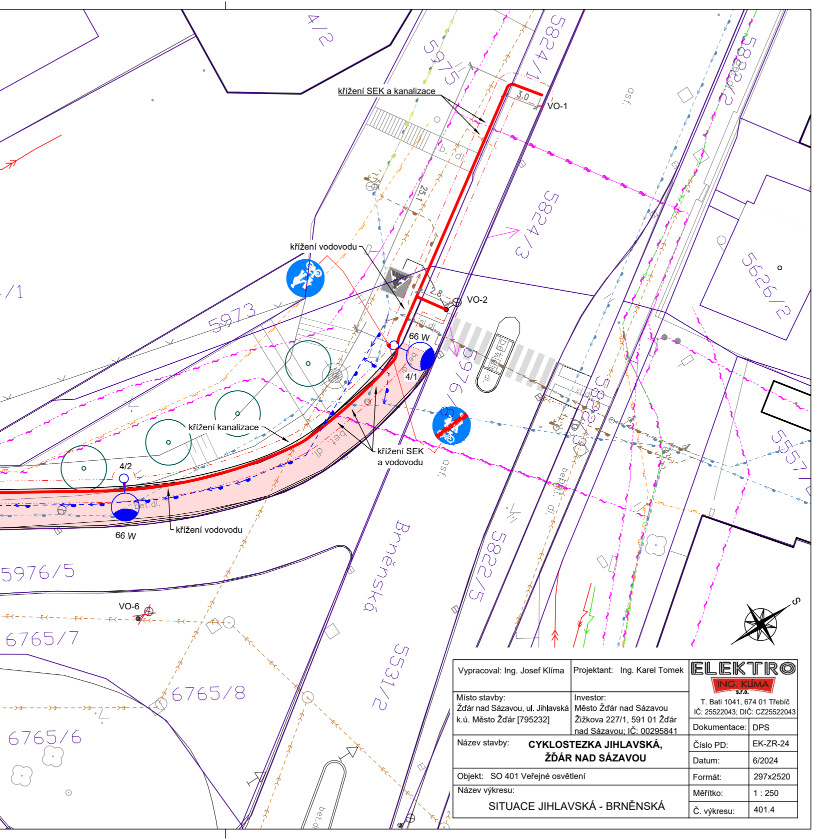
LEGENDA KN:

- parcelní hranice
- vnitřní kresba KN
- polohopis

2460 - parcelní číslo
4785 - číslo popisné


ÚPRAVY SPOJENÉ SE STAVBOU PRODEJNY LIDL
- VÝHLEDOVÁ NOVÁ POLOHA ZASTÁVKY "JIHLAVSKÁ, ZDAR"
ZASTÁVKA MHD "JIHLAVSKÁ ZDAR"
PŘESUN DO NOVÉ POLOHY - PROVIZORIUM
VSKÁ ZDAR"
5980
č.p.
84
VYHRAZENO PRO NÁVŠTĚVY KSÚSV
SÚS
sch.
OK
kostky
kostky
kostfalt
Práce v blízkosti stávajícího vodovodu - nepoškodit, koordinace s VAS!
Práce v blízkosti VN!
Vedení CETIN určeno k přeložce - koordinace prací!
křížení VN a vodovodu
5/2
5979/9
CETIN
asfalt
křížení PVSEK
křížení VN
66 W
5/3
Práce v blízkosti stávajícího vodovodu - nepoškodit, koordinace s VAS!
Překop vjezdu po polovinách
křížení PVSEK
křížení VN
BUS
BUS
BUS
BUS
66 W
asfalt
přídlažba z kostek
Jihlavská
JIHLAVSKÁ
asfalt
597
přídlažba z kostek
asfalt
asfalt
RAMPA


PEKARNA
VR?TNICE
29
143
5964
5965
TS
5974
5977
asfalt
5976/2
5976/7
5976/3
5976/6
5976/4
5976/5
5976/10
6765/4
asf.
bet.dl.
beton
závora
Práce v blízkosti stávajícího vodovodu - nepoškodit, koordinace s VAS!
křížení vodovodu
SVO-2
5/1
66 W
a NN
VO-10
VO-9
VO-8
66 W
4/4
19 W
4/3
59 W
VO-7
zebra-2.1
3,5 m
Překop vjezdu po polovinách
Protlak pod komunikací Ø 120 mm
zebra-2.2
2,0 m
VO-11
křížení kanalizace
spojka-VO2
VO-3
spojka-VO1
Spojka na kabelu VO po demontovaném světelném místě.
BUS
BUS
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74


křížení SEK a kanalizace
3.0
VO-1
5975
5824/1
5824/3
4/2
25.1
b. dl.
křížení vodovodu
2.8
VO-2
5973
66 W
4/1
5976/8
křížení kanalizace
křížení SEK
a vodovodu
4/2
66 W
křížení vodovodu
bet. dl.
asf.
bet.dl.
sl. dl.
5626/2
5557/1
5822/5
Brněnská
5976/5
VO-6
6765/7
6765/8
6765/6
5531/2
S

Vypracoval: Ing. Josef Klíma	Projektant: Ing. Karel Tomek	ELEKTRO ING. KLÍMA s.r.o. T. Bati 1041, 674 01 Třebíč IČ: 25522043; DIČ: CZ25522043	
Místo stavby: Žďár nad Sázavou, ul. Jihlavská k.ú. Město Žďár [795232]	Investor: Město Žďár nad Sázavou Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou; IČ: 00295841	Dokumentace:	DPS
Název stavby: **CYKLOSTEZKA JIHLAVSKÁ, ŽĎÁR NAD SÁZAVOU**		Číslo PD:	EK-ZR-24
		Datum:	6/2024
Objekt: SO 401 Veřejné osvětlení		Formát:	297x2520
Název výkresu: SITUACE JIHLAVSKÁ - BRNĚNSKÁ		Měřítko:	1 : 250
		Č. výkresu:	401.4